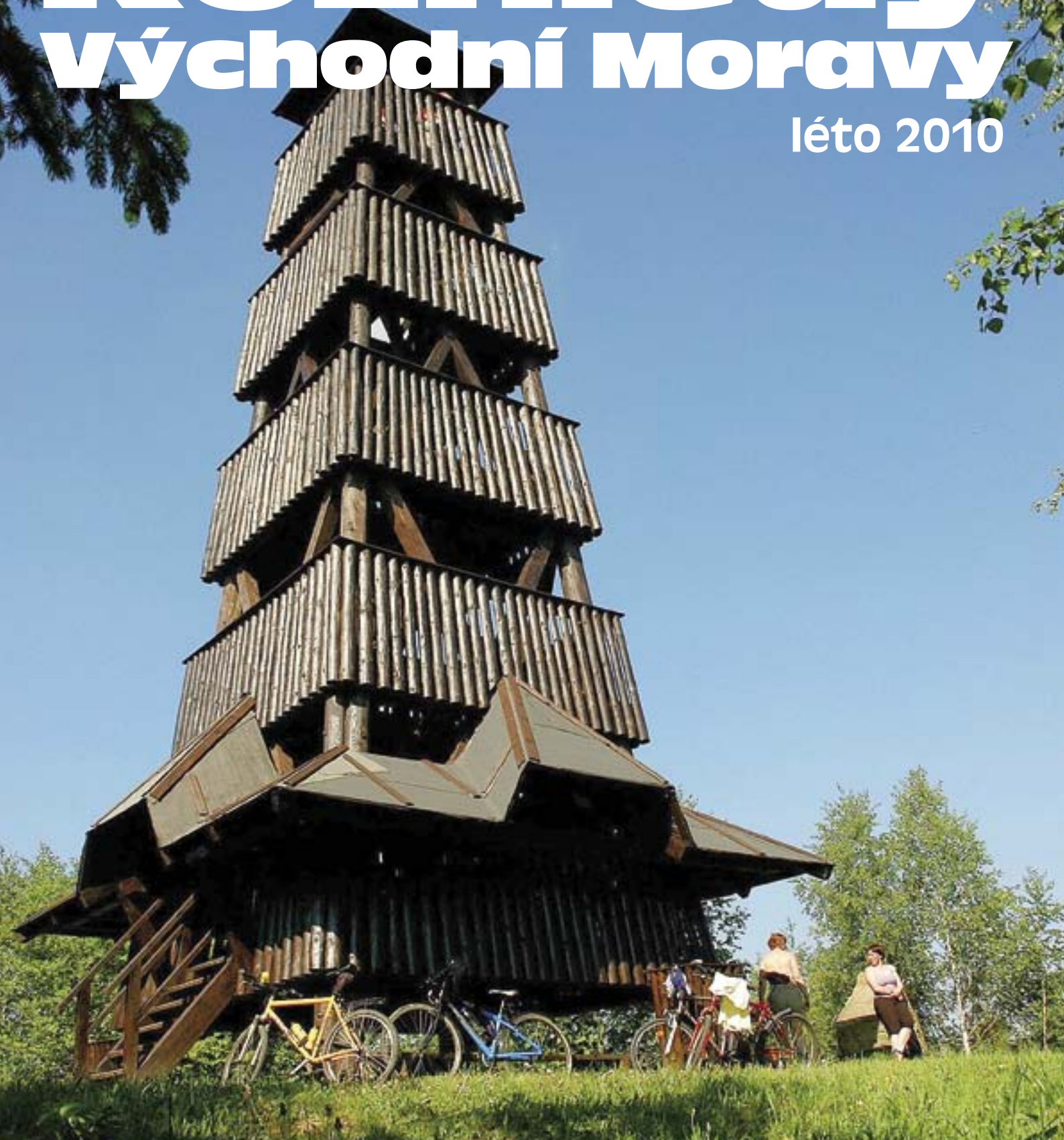


# Rozhledy východní Moravy

léto 2010



**PROGRAM  
CEZHRANIČNEJ  
SPOLUPRÁČE**  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



**EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA**  
SPOLOČNE BEZ HRANÍC



## Obsah

Společnou cestou česko-slovenským pohraničím, na kole i pěšky	4
Týden na česko-slovenském pomezí	6
Krásy Trenčianskeho kraja	9
Lepšie raz vidieť ako stokrát počuť...	10
Uherský Brod – město Komenského	12
Kultura v Uherském Brodě	14
Brumov - Bylnice	15
Cyklotrasou ze Slavičína do Luhačovic	17
RPIM Operačního programu životní prostředí	18
Česko-slovenský průmyslový klastr ve Slavičíně	19



## Mikroprojekt Společnou cestou česko-slovenským pohraničím

V březnu začalo Sdružení měst a obcí Východní Moravy spolu s Trenčianskou regionální rozvojovou agenturou realizovat projekt Společnou cestou česko-slovenským pohraničím. Cílem projektu je vytvořit komplexní nabídku produktů cestovního ruchu, která by umožnila turistům lépe organizovat čas, strávený v česko-slovenském příhraničí, a přispěla tak k prodloužení jejich pobytu v regionu. Nástroji vedoucími k naplnění tohoto cíle jsou příprava webových prezentací cyklistických a pěších tras ve Zlínském a Trenčianském kraji, které budou spojovat jejich atraktivitu, a tvorba propagačních map pro distribuci v informačních centrech a na jiných místech hojně navštěvovaných turistů.

V průběhu prvního měsíce proběhl úvodní seminář, který s konceptem projektu a možnostmi zapojení do něj seznámil přes dvě desítky starostů z české i slovenské strany hranice. Zúčastnění se shodli na nutnosti koordinace snah o propagaci regionu a integraci jejich produktů cestovního ruchu.

Následně se projektový tým složený ze zástupců obou partnerů začal zabývat sběrem podkladových dat, na jejichž základě byly vytyčeny trasy umožňující aktivní trávení volného času v zájmové oblasti. Bylo navrženo 11 cyklistických výletů, které dle potřeb turistů mohou být propojeny do mnoha zajímavých okruhů, a vyprojektován sedmidenní, převážně hřebenový, přechod pohraničních pohoří. Trasy jsou

již v současné době atraktivním způsobem popsány a připraveny pro prezentaci na webových stránkách mikroprojektu. Záměrci si zde budou moci vybrat konkrétní trasu, čímž přejdou na její detailní popis, v jehož rámci je dále odkazováno na jednotlivé zajímavosti a služby cestovního ruchu. Na webu budou dále k dispozici podrobné mapy a výškové profily tras, aby se turisté mohli na základě poskytovaných informací dobře zorientovat, připravit a aby si mohli vybrat projížďku či pěší túru adekvátní náročnosti.

Na konci června se konají pracovní semináře, které umožňují poslední polemiku zástupců měst a obcí Zlínského a Trenčianského kraje s navrhovaným vedením cyklistických okruhů. Na jejich základě budou finalizovány a vytištěny mapy pro volnou distribuci. Bilancování a prezentace konečných výstupů proběhne v průběhu července. Tím však práce pro Sdružení měst a obcí nekončí. Především na webových stránkách projektu bude nadále volný prostor k doplňování dokumentace k trasám, rozšiřování jejich záběru, aktualizaci podle nově vznikající cyklistické infrastruktury a eventuálně i tvorbě nových produktů na základě zpětné vazby od veřejnosti. Mikroprojekt Společnou cestou česko-slovenským pohraničím tak bude trvale přispívat k rozvoji a integraci cestovního ruchu na pomezí Česka a Slovenska, ve Zlínském a Trenčianském kraji.

**Mgr. Ladislav Čoček ■**



### Vážené kolegyně a kolegové, milí čtenáři

dovolte mi, abych při této příležitosti provedl malou letošní bilanci práce Sdružení měst a obcí Východní Moravy, jehož jsem předsedou.

Na jaře jsme zahájili vydávání internetových měsíčních newsletterů Rozhledy Východní Moravy, kde vás pravidelně informujeme o všech akcích a projektech, které se týkají jak členů našeho Sdružení, tak i dalších zájemců o členství. Proto máme velmi těsnou spolupráci s Regionální rozvojovou agenturou Východní Moravy, jejíž jsme zřizovatelem a pomocí které pomáháme městům a obcím při tvorbě a realizaci projektů: publikujeme vyhlášené výzvy, prezentujeme výborné výsledky a příklady z praxe, píšeme o úspěšných projektech, pro lepší vzájemné poznání představujeme jednotlivá města a obce, členy SMO VM.

Důležitým bodem pro další chod Sdružení měst a obcí Východní Moravy bylo dubnové podepsání memoranda mezi SMO VM a Sdružením podnikatelů Zlínského kraje o spolupráci a vzájemné kooperaci na společných akcích a projektech. Navázali jsme také úzkou spolupráci s Centrálou cestovního ruchu VM. Se zástupci významných mobilních operátorů, energetickou agenturou či velkými pojišťovacími společnostmi svoje jednání dotahujeme do návrhu konkrétní smlouvy. Ve všech případech nám jde o vytvoření optimálních a výhodných podmínek pro města a obce, členy našeho Sdružení.

Není možné na tak malém prostoru vyjmenovat všechny aktivity – takže na závěr tu poslední, která se rodí před vašimi očima: právě listujete v tištěných Rozhledech VM, které jsou věnovány mikroprojektu „Společnou cestou česko-slovenským pohraničím“, který má všechny předpoklady obohatit jak po podnikatelské, tak i po turistické stránce oba aktéry – Zlínský i Trenčianský kraj.

Děkuji vám všem za dosavadní spolupráci a vstřícnost, za podporu Zlínskému kraji v čele s hejtmanem MVDr. Stanislavem Mišákem, za pochopení a partnerství aktivním členům Sdružení a za úsilí, které jste věnovali rozvoji a rozmachu našeho krásného, malebného, ale někdy těžce zkoušeného kraje.

**Ing. Milan Vybíral  
předseda SMO VM ■**



### Vážené starostky, starostové, dámy a pánové,

jsem rád, že vás všechny mohu prostřednictvím tohoto čísla Rozhledů Východní Moravy pozdravit a poděkovat vám za dosavadní práci pro vaše město či obec, pro Sdružení měst a obcí Východní Moravy i pro celý Zlínský kraj.

Jsem velmi rád, že se v rámci našeho kraje pravidelně schází, diskutuje a hledá řešení společných problémů tak významná a reprezentativní skupina, jako je vaše sdružení, ke kterému, jak víte, mám srdeční vztah, protože jsem stál u jeho zrodu.

Máme za sebou hektické dny, ve kterých jsme volili zástupce do poslanecké sněmovny. Další dny a týdny ukáží, zda směr, kterým se republika vydává, je pro život obyvatel ten nejlepší.

Podle mého názoru by Sdružení měst a obcí Východní Moravy mělo být jednou z platforem a připomínkovým místem pro veškeré zákony, které se týkají samosprávných funkcí našich měst a obcí. Dá se předpokládat, že nová vláda a poslanecká sněmovna bude chtít uzákonit některé nové pohledy na samosprávy a jejich financování a každý jednotlivý prvek bude v tomto procesu hrát významnou roli.

Uplynulé dny ale byly velmi rušné i v našem kraji. Příroda nám opět ukázala svoji drsnější tvář. Bohužel povodně a záplavy nás postihují čím dál častěji. Opět jsme vyhodnocovali, co všechno jsme mohli udělat ještě lépe. Nejvíce mrzí, že některé dobře připravené projekty, které mohly zabránit škodám, nemohly být zrealizovány, protože chybí pochopení vlastníků pozemků.

Proto mi dovolu, abych poděkoval složkám Integrovaného záchranného systému, členům povodňových komisí a představitelům obcí a měst za vysoce profesionální přístup k odstraňování povodňových škod.

Aktivita SMO VM je v současné době velmi výrazná – nakonec se o ni můžete dozvědět pravidelně každý měsíc v internetových Rozhledech VM. Za vedení Zlínského kraje i sám za sebe mohu říci, že je dobré mít tak spolehlivého a pracovitého partnera.

Přeji proto vám všem, kteří se v podzimních komunálních volbách budete ucházet o místo starostky, starosty, člena rady nebo zastupitelstva, aby vám vaše osobní předsevzetí a plány pro lepší život v našich městech a obcích vyšly podle vašich představ.

Hezké léto a šťastnou volbu na podzim vám přeje

**MVDr. Stanislav Mišák  
hejtman Zlínského kraje ■**

## Region Bílé Karpaty slaví 10. výročí založení

Zřejmě jako každé předchozí „narozeniny“ oslavíme především prací... Ale vážně, během těch deseti let jsme se postupně zdokonalili v mnoha směrech naší činnosti natolik, že dnes mohu bilancovat výsledky celého týmu jako nadstandardní, a řekl bych snad až zcela mimořádné, jelikož pracujeme v nejskromnějších finančních podmínkách v rámci celé České republiky. Aktuálně se zabýváme již třetí výzvou k předkládání žádostí (projektových záměrů) o poskytnutí dotace z Fondu mikroprojektů. Přeshraniční spolupráce, založená na posilování a propagaci národní sounáležitosti obyvatel sousedních států, je dobrým základem pro postupné rozšiřování nabídky nových pracovních příležitostí, zvyšování vzdělání a odborné kvalifikace (prostřednictvím pedagogických a univerzitních institucí), a nebo třeba rozvoje cestovního ruchu s důrazem na lidové tradice či řemesla.

**Mgr. Tomáš Úlehla,  
poslanec PS Parlamentu České republiky, předseda Regionu Bílé Karpaty ■**

### Rozhledy Východní Moravy

**Vydavatel:** Sdružení měst a obcí Východní Moravy  
**Adresa redakce:** Sdružení měst a obcí Východní Moravy, Vavrečkova 5262, 760 01 Zlín  
**Vychází pololetně.** Neprodejné  
**Foto na obálce:** Rozhledna Čubův kopec u Francovy Lhoty - Archiv Zlínského kraje, Zdeněk Hartinger

### Redakční okruh

Ing. Milan Vybíral, RNDr. Otakar Prudil, Mgr. Martin Holman, Mgr. Ladislav Čoček, Ing. Zuzana Bočincová, PhDr. Josef Tupý  
**Grafická úprava, DTP:** Oldřich Pink, Stanislav Hradil  
**Tisk:** KODIAKprint Zlín



# Společnou cestou česko-slovenským pohraničím, na kole i pěšky

Zlínský a Trenčínský kraj sdílí společnou hranici, která skýtá významnou příležitost pro další rozvoj cestovního ruchu v oblasti. Pro aktivního turistu představuje propojení atraktivit dostupných z obou stran hranice nevyužitý potenciál, o kterém je potřebné informovat.



Hrad Brumov-Bylnice

Propagace integrovaného využívání prostoru Bílých Karpat, Javorníků a dalších oblastí dostupných pro běžného cykloturistu, jenž by chtěl strávit svůj volný čas v kulturně přitažlivé oblasti, je hlavním cílem mikroprojektu Společnou cestou česko-slovenským pohraničím.

V rámci mikroprojektu byly navrženy trasy, které zájemcům ulehčí tvorbu vícedenního itineráře pro turistiku či cykloturistiku v prostoru Zlínského a Trenčínského kraje. Trasy jsou vedeny tak, aby vyhovovaly ve své původní podobě spíše náročnějším účastníkům cestovního ruchu, ale v jejich rámci je vždy uveden dostatek příležitostí pro zkracování a dělení, tak aby je mohly absolvovat i rodiny s dětmi a rekreační cyklisté. Důraz byl kladen na možnosti tvorby okruhů z několika tras – návrh ale není nijak určující a ponechává dostatek prostoru i pro kreativitu v plánování dovolené pro cílové skupiny. Přece jen – Zlínský a Trenčínský kraj jsou z hlediska možnosti pro cestovní ruch územím obrovsky různorodým a bohatým a jeden pevně daný okruh by nemohl ukázat ani zlomek jejich krásy.

Jaký je tedy očekávaný přístup účastníka cestovního ruchu k nabízenému produktu? Pomocí jednoduchých popisů v kombinaci

se základní, rámcovou mapou, si turista vybere trasy, které by chtěl absolvovat. Následně se s nimi blíže seznámí prostřednictvím podrobnějších článků, ke kterým jsou připojeny i profily a informace o délce tras – na jejich základě se turista rozhodne, v jakém časovém horizontu bude cestu ab-



Pustevny - zvonice. Foto: Archiv ZK - Pavel Kosek

projektu sestavit detailní itinerář či svého „průvodce“ na cestu regionem.

Základní nabídkou, která bude prezentována na webu mikroprojektu a prostřednictvím map k volné distribuci ve Zlínském i Trenčínském kraji, bude 11 cyklotras a 7-denní pěší přechod po hřebenech na hranicích Česka a Slovenska. Cyklotrasy do maximální možné míry využívají současné cyklistické značení, aby byla orientace v terénu co nejjednodušší, pěší trasy se drží značek Klubu českých turistů a Klubu slovenských turistů, které svou hustotou a propracovaností nabízí perfektní podmínky pro integraci českých a slovenských atraktivit kolem společných hraničních hřebenu.



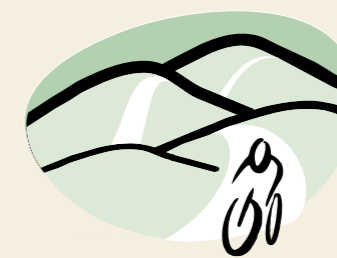
Rožnov pod Radhoštěm - skanzen. Foto: Archiv ZK - Pavel Kosek

Vedení cyklotras začíná v oblasti Slovácka kolem Uherského Hradiště a Starého Města. Region atraktivní svou vinařskou tradicí, lidovou kulturou, velkomoravským osídlením i moderními společenskými událostmi představuje ideální výchozí bod pro poznávání česko-slovenského příhraničí. Cesta pokračuje přes Bílé Karpaty do slovenských Malých Karpat se specifickou folklorní tradicí



„Program Cyklotrasy, www.cyklotrasy.info“

Kopanic a dále do Pováží. Zde vybíjí k návštěvě proslulých hradů a hradních zřícenin, především Čachtic a Beckova, ke koupání v rekreačním středisku Zelená voda i k odpočinku v nejvýznamnějším centru regionu, Trenčíně. Je možné pokračovat dále proti proudu Váhu, do míst kde mezi Púchovem a Považskou Bystricou řeku svírají masivy Javorníků a Strážovských vrchů, ale také opustit Váh už dříve a přes hřeben Bílých Karpat přejít do malebné oblasti jižního Valaška. Zde je možnost vrátit se zpět na Slovácko a uzavřít tak okruh, ale cyklistovi lačnému dalším zážitkům se jistě zavděčí pokračování tras kolem Zlína a dále do Kroměříže, „Hanáckých Atén“, odkud se lze napojit na nové cyklostezky kolem Baťova kanálu směrem k Uherskému Hradišti. Zdatný cyklista tento dlouhý okruh zvládne za 7 dní i s odbočkami na mnohá zajímavá místa, ale



**SPOLEČNOU CESTOU  
ČESKO-SLOVENSKÝM  
POHRANIČÍM**

kraje a cyklistický výlet po pohoří Chřiby a vinicích na jejich jižním úpatí.

Pěší trasy ukazují, jak za týden projít hranice Česka a Slovenska mezi Zlínským a Trenčínským krajem. Zdejší pohoří, Javorníky a Bílé Karpaty, se svou cennou kulturní krajinou a zachovalými lidovými tradicemi jsou ideálním prostředím pro horskou turistiku. Doporučená cesta vede přes známé chaty a rekreační střediska v Javorníkách i Bílých Karpatech, jako jsou Kasárna, Kohútka, Mikulčin Vrch nebo Velká Javorina, rozhledny Ztratenec, Královec či Velký Lopeník i další atraktivní místa, jako jsou hrad Vršatec nebo Pulčinské skály.

Na webových stránkách projektu a ve volně distribuovaných mapách najdete širokou nabídku možností pro aktivní cestovní ruch ve Zlínském a Trenčínském kraji. Trasy jsou volně kombinovatelné, jejich možné propojování je naznačeno v textu i v mapách, stejně jako možnosti ubytování na trase pro ty, kteří je budou absolvovat ve volnějším tempu. Odkazy na internetu upozorňují na nejzajímavější místa a poskytují o nich praktické informace, jako ceny vstupu a otevírací doby. Tato nabídka se bude v průběhu následujících let na základě zpětné vazby dále zlepšovat a aktualizovat, aby projekt přispěl k rozvoji cestovního ruchu maximální možnou mírou.

**Ladislav Čoček**



Lidečko - Čertovy skály. Foto: Archiv ZK - Zdeněk Hartinger

## Týden na česko-slovenském pomezí

Čelkem 251,8 km dlouhé hranice Česka a Slovenska jsou z převážné části tvořeny horskými hřebeny. Moravskoslezské Beskydy, Javorníky nebo Bílé Karpaty – všechna tato pohoří jsou protkána hustou sítí turistických tras, které lákají návštěvníky k dlouhým i kratším vycházkám. Právě horská turistika tak disponuje tím nejzřetelnějším potenciálem pro integraci cestovního ruchu v česko-slovenském pohraničí. Proto si projekt Společnou cestou česko-slovenským pohraničím položil za cíl představit zájemcům trasy vedoucí po hřebenech mezi Zlínským a Trenčinským krajem. Celková délka přechodu je i s několika odbočkami 131,5 km s impozantní hodnotou více než 5 000 nastoupaných metrů. Běžný turista tak bude potřebovat 7 dní, aby si s náročným výletem poradil. Cesta je však připravena s ohledem na dostupnost ubytování v místech zastavení a nastoupit ji, případně ji opustit, lze v mnoha bodech.

Trasa začíná ve Velkých Karlovicích, odkud stoupá na hřeben Javorníků. Z údolí Podfatého vede na hřeben modrá turistická stezka. Zavede nás do slovenského rekreačního střediska Kasárna, do místa vhodného k symbolickému započítání integrace rozdělených česko-slovenských zájmů. Oblast na severozápadním úbočí Velkého Javorníku byla po dlouhá staletí bodem sporů, často i krvavých, mezi Uhrami a Moravou. V období poválečného



Oznice - dřevěná zvonice. Foto: Archiv ZK - Zdeněk Hartinger

Československa zde svou činnost rozvíjely především sportovní kluby ze Zlína a Vsetína, a tak v této oblasti rozdělení státu vedlo k rozjitření mnohých, takřka již zapomenutých svárů. Po roce 1992 byla oblast Kasáren předmětem jednání rozhraničovací komise, ale ke změně vedení hranice nedošlo. Českým majitelům nemovitostí bylo povoleno navštěvovat osadu pouze s platným dokladem totožnosti a od Makova byla vybudována nová cesta pro automobily (původně byla Kasárna autem dostupná jen z Česka), která měla podtrhnout jasnou

příslušnost lokality ke Slovensku. Současná doba našťastí již malicherným sporům o malou rekreační oblast nepřeje – vstup obou zemí do Schengenu a zvýšená podpora přeshraniční meziregionální kooperace přispívá k utěšenému rozvoji cestovního ruchu na Kasárnách a v jejich okolí bez ohledu na to, že zde dávné historické okolnosti vedly k posunu hranice mimo optimální hřebenovou linii směrem ke Vsetínské Bečvě.

Po hřebeni, který je až po vrchol Malý Javorník na slovenské straně, pokračuje trasa pod Velkým Javorníkem, s 1071 m

n. m. nejvyšším bodem pohoří Javorníky, a dále přes Strateneč (1055 m n. m.), kde od roku 1969 stojí památník partyzánského odboje za II. světové války. V roce 2008 zde přibyla rozhledna, která nabízí výhledy jak na údolí Váhu a Strážovské vrchy na východě, tak na Vsetínské vrchy za údolím řeky Vsetínská Bečva na západě. Na slovenskou stranu je dobrý výhled jen odsud, zatímco panoramatem moravských pohoří se můžete kochat prakticky celou cestu po hřebenu. Teprve na vrcholku Malého Javorníku se cesta ukrývá do lesa. Červená hřebenová trasa pak pokračuje k jednomu z nejvýznamnějších zimních středisek v Javorníkách. První příležitostí k přespaní je horský hotel Portáš, pojmenovaný podle původních strážců hranice mezi Moravou a Uhrami. O kousek dále se pak nachází vrchol Kohútka, pod nímž leží stejnojmenný horský hotel. Zde je doporučené zakončení prvního dne přechodu česko-slovenským pohraničím.

Následující úsek trasy, stále po červené, vede především lesnatým terénem, po hřebeni západní části Javorníků přes Papajské sedlo a vrchol Makyta (923 m n. m.), kde se odděluje od česko-slovenské hranice a míří na jižní Valašsko. Po 17,5 kilometrech, na konci celodenní cesty, se nachází vrcholek Hradisko, pod nímž leží Pulčinské skály. Oblast kolem vrcholu a skal je národní přírodní rezervací. Zdejší lesy se vyznačují původní druhovou skladbou, nachází se zde největší skalní město v pískovcích moravské části Karpat a dokonce zde bylo objeveno několik jeskyní. V obci Pulčín je z prostředků OP Přeshraniční spolupráce renovované informační centrum, kde můžete zaplatit symbolický poplatek za přenocování na přírodním tábořišti. Na Pulčinských skalách je horolezecká činnost zakázána, ale u blízkého Lidečka (3,5 km po modré stezce) se nachází renomovaná lezecká lokalita Čertovy skály.

Další etapa přechodu česko-slovenských hranic na pomezí Zlínského a Trenčinského kraje vede po červené turistické stezce z Pulčína přes Francovu Lhotu a Střelnou na vrchol Královec (odbočka po zelené trase). Překonáním malebného hornolidečského kraje opustíme Javorníky a vstoupíme do Bílých Karpat. Proslulá je zdejší zachovalá kulturní krajina – původní

lesy či louky s výskytem vzácných orchidejí dokládají, že v tomto kraji se činnost člověka a udržování životního prostředí doplňuje a vytváří v dnešní době unikátní ekologické systémy. Po cestě můžete znovu ocenit boom, kterým v posledních letech a desetiletích prochází stavby rozhleden. Z Francovy Lhoty se po modré turistické stezce můžete vydat na Čubův kopec (720 m n. m.), kde vyrostla nová, 16 metrů vysoká dřevěná rozhledna v roce 1991. Nabízí výhled nejen na blízké vrcholy Javorníků, Bílých Karpat a Vizovických vrchů – za dobrého počasí můžete



„Program Cyklotrasy, www.cyklotrasy.info“

dohlédnout až na slovenské Strážovské vrchy nebo Malou Fatru. Na vrcholku Královec (655 m n. m.) nad městem Valašské Klobouky se můžete pokochat výhledem z další nové rozhledny. Je vysoká 22 metrů a byla dokončena v roce 2006. V její blízkosti se nachází rekreační středisko a i do samotného města Valašské Klobouky je to již pouhých 3,5 km – jeho návštěva však znamená sestup o 250 nadmořských metrů níže.

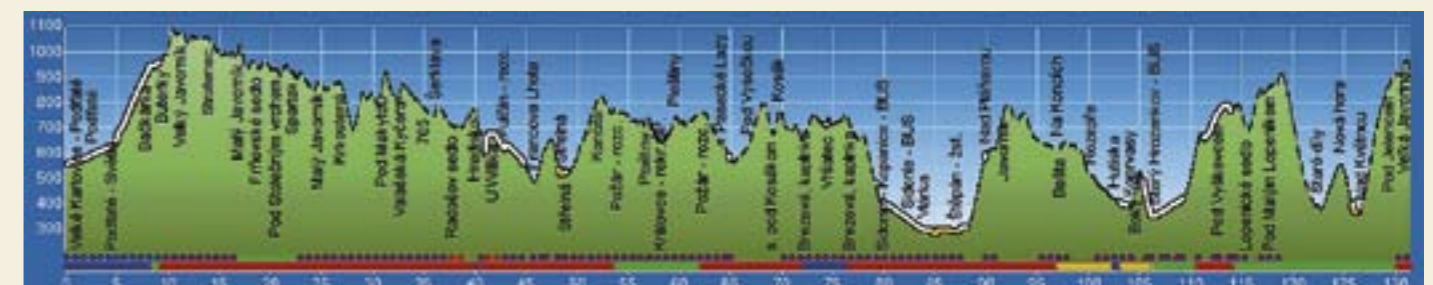
Čtvrtá etapa se vrací na hranice Česka a Slovenska, kudy vede červená turistická stezka po hřebeni Bílých Karpat, přes lesy a kopanice nad Nedašovem a Nedašovou Lhotou. Cílem jsou Vršatecká bradla,

mohutné vápencové útesy výrazně vypracované z flyšových hornin Bílých Karpat. Od 13. století zde cestu z Pováží na Moravu střežil skalní hrad, který však v roce 1707 zničil výbuch střelného prachu. Pod hradem, ve Vršatském Podhradí, bývalo živé zimní středisko se dvěma vleky – po roce 1989 však ztratilo na významu. V současné

době zde funguje tříhvězdičkový hotel, pro většinu turistických nadšenců cenově nevhodný – řešením přenocování může být pokračování dále po trase (5 km do Sidonie, 12 km Brumov-Bylnice) nebo ubytování v soukromí.

Následující dvě etapy vedou přes Vlárský průsmyk, významnou sníženou vzniklou říčním pirátstvím,

do jižní části Bílých Karpat. Ve Vlárské průsmyku, který byl v historii významným přechodem mezi Moravou a Slovenskem, prochází červená turistická stezka dvěma obcemi se sklářskou historií, Svatým Štěpánem a Sidonií. Dějiny Sidonie znovu ukazují na problémy vzniklé rozdělením Československa – do roku 1997 byla součástí slovenské obce Horné Srnie, než z ní revize hranic učinila místní část českého města Brumov-Bylnice. Údolí Vlárý v nadmořské výšce 274 m je nejnižší položeným místem přechodu, odsud cesta prudce stoupá na vrcholek Javorníku (782 m n. m.). Hřeben je zde převážně zalesněný a bez turistických chat, pro přenocování





Radhošť - letecky. Foto: Archiv ZK - Jakub Sobotka

tedy připadá v úvahu buď již některá z obcí ve Vlárském průsmyku, nebo sestup z hřebene do Šanova, Hostětína či Pitína. Další příležitosti jsou pak v Žitkově, Novém Hrozenkově, v rekreačním středisku na Mikulčině Vrchu, případně v Lopeníku. Cestu lze absolvovat buď po červené stezce k lomu Rasová a dále po zelené na Vysoký a Mikulčin vrch, nebo s náročným sestupem a výstupem přes Nový Hrozenkov po žluté stezce, která se odděluje pod vrcholkem Bašta. Druhá varianta umožňuje bližší seznámení se specifickou kulturní krajinou Moravských Kopanic, protože prochází přes obce Žitková a Vyškovec. Oblast patří do povodí Váhu, byla osídlena z Uher a zdejší obchodní aktivita směřovala ke slovenským městům. Zdejší nářečí a další etnografické rysy jsou proto velmi specifické.

V širším vymezení zahrnují Moravské Kopanice i území obcí Lopeník, Březová a Strání, tento region tedy tvoří kulisu i pro poslední, sedmou etapu přechodu česko-slovenského pomezí. Úsek, z Mikulčina vrchu celý po zelené stezce, je dlouhý 17 km a zahrnuje poměrně náročné výstupy (celkem přes 1 000 m), které Vás zavedou na nejvyšší vrcholky Bílých Karpat – Velký Lopeník (911 m n. m.) a Velkou Javořinu (970 m n. m.). Na Velkém Lopeníku můžete obdivovat blízká i vzdálená, moravská i slovenská pohoří z 22 m vysoké rozhledny, která byla otevřena v roce

2005. Přes sníženiny při obcích Březová a Strání (místní část Květná), vede cesta z Lopeníku na Velkou Javořinu – symbolický cíl celého přechodu. Nejvyšší vrchol Bílých Karpat je totiž výjimečný nejen bukovým pralesem, chráněným v Národní přírodní rezervaci Javořina, ale také jako tradiční místo přátelských setkání Čechů a Slováků už od 19. století. Od roku 1924 stojí pod vrcholkem Javořiny turistická Holubyho chata. Současná stavba byla

otevřena v roce 1930 po požáru z roku 1926. Na přelomu 20. a 21. století fungovala jen omezeně, ale v současné době je nově rekonstruována a nabízí ubytování i občerstvení pro turisty. Na vrcholu Velké Javořiny, tak významném pro historii česko-slovenských vztahů, se mohou zase setkávat s národy z obou jeho úbočí a rozvíjet přátelství, které bylo v předminulém desetiletí těžce prověřeno.

Ladislav Čoček ■



Rožnov pod Radhoštěm - Hradisko. Foto: Archiv ZK - Zdeněk Hartinger



Rozhledna pri Púchove



Trenčianske Teplice

## Krásy Trenčianskeho kraja

Rozvoj turistiky v pohraničných oblastiach má zvláštne čaro. Jednoduchým spôsobom pomocou bicykla, motocykla, vlaku, autobusu i autom je možné v relatívne krátkom čase prežiť nádherné zážitky v prírode. Pri rôznych kultúrnych pamiatkach, či miestnych kultúrnych akciách môžeme v zahraničí zažiť nezabudnuteľné chvíle neďaleko od svojho domova.

Špeciálne na slovensko-českom pohraničí je cezhraničná turistika špecifická v tom, že tu neexistuje jazyková bariéra ani rozdielnosť ľudskej mentality. Všetky tieto výhody môžeme využiť len ak máme informácie o možnostiach a ponukách na druhej strane hranice. Najdlhšiu spoločnú hranicu majú kraje Trenčiansky a Zlínsky.

V Trenčianskom kraji je niekoľko destinácií, po ktorých zostanú nezabudnuteľné zážitky v myšliach návštevníkov.

V krajskom meste Trenčín, ktorého dominantou je Trenčiansky hrad môžete v júni zažiť rytierske turnaje a počas leta i nočné prehliadky hradu.

Bezprostredne od krajského mesta Trenčín sa nachádza najstaršie pútnické

miesto na Slovensku Skalka. Na sviatok sv. Andreja – Svorada a Beňadika (17. júl) sa tu každoročne koná púť s účasťou viac ako 15 tisíc pútnikov. Prichádzajú sem i pútnici z Českej republiky.

Na povazí medzi obcami Sebedražie a Cigel vyrástol Vodný svet Sebedražie. Tento prírodný areál oddychu je určený pre rodiny s deťmi a milovníkov prírody. V areáli môžete pobudnúť aj s deťmi, navštíviť pirátsku loď, loviť ryby, zahrať si minigolf, posedieť si pri jednom z ohnísk, poprezerat si originály sôch, vidieť netradičné detské ihrisko a loviť ryby na troch rybníkoch.

Z Vodného sveta Sebedražie je len kúsok na prehliadku Bojnického zámku či zoologickej záhrady alebo návštevu bojnických kúpeľov.

V Novom Meste nad Váhom sa bude v dňoch 17. až 19. septembra konať Novomestský jarmok. Na jarmoku sa pravidelne zúčastňujú i remeselníci z Českej republiky.

Na Zelenej vode pri Novom Meste nad Váhom môžete stráviť voľné chvíle v chatkách alebo stanovom tábore a plávať vo vodnej nádrži.



Mohyla gen. Milana Rastislava Štefánika na Bradle

Okolie mesta Stará Turá je známe cyklotrasami a turistickými trasami, ktoré majú dĺžku od 10 do 20 km. Turistické a cykloturistické trasy vedú cez okolité prírodné a historické miesta ako Veľká Javorina, vrch Bradlo, Vrch ROH, Čachtický hrad či hrad Branč. V vrchole Bradla stojí mohyla M.R. Štefánika, zapísaná do zoznamu Európskeho kultúrneho dedičstva. Cez región vedie Kopaničiarska cyklomagistrála s celkovou dĺžkou 61 km, spájajúca Vážsku a Záhorskú cyklomagistrálu. Kopaničiarska cyklomagistrála začína v Trnavskom kraji v meste Senica a pokračuje cez mesto Myjava. V Myjave majú návštevníci možnosť navštíviť Múzeum národných rád, v centre mesta je umiestnený kubistický pamätník M.R. Štefánika. Súčasťou mesta je aj kedysi samostatná obec Turá Lúka, kde sa nachádza Gazdovský dvor s trvalou expozíciou typickej usadlosti z konca 19. storočia, s ukázkami ľudového umenia i tradícií fašiangov, zabíjačiek, svadieb a tradičnej myjavskej slivovice. Smerom do Senice na vrchu Hrajky je umiestnená vyhliadková veža. Potom Kopaničiarska cyklomagistrála pokračuje cez obec Poriadie do Starej Turej. Pri Starej Turej je rekreačná oblasť Dubník s možnosťou prírodného kúpania. V meste je zaujímavá husitská veža. Kopaničiarska cyklomagistrála pokračuje do obce Čachtice, ktorú preslávila kontroverzná postava Alžbety Báhory - Čachtickej pani. V Čachticiach križuje Kopaničiarska cyklomagistrála Malokarpatskú cyklomagistrálu. Trasa končí pri rieke Váh, kde sa napája na Vážsku cyklomagistrálu.

Ak sa rozhodnete pre niektorú z uvedených destinácií, určite neobanujete. Všetci poskytovatelia služieb na slovensko-českom pohraničí sú pripravení postarať sa o vaše nezabudnuteľne strávené chvíle oddychu a voľného času.

Stanislav Dreisig ■



Ilava socha sv. Florian

mirto

## Lepšie raz vidieť ako stokrát počuť...

Slovensko, hoci malé, ale zato prekrásny kúsok zeme ponúka nespočetné množstvo miest, ktoré musí návštevník bezpodmienečne vidieť. Dnes zavítame do oblasti stredného Považia, ktorá je považovaná za kraj plný povestí a bájných hradov. Západná časť územia susedí s Českou republikou a je obkľúčená čarokrásnou prírodou Strážovských a Súľovských vrchov a pohorím Biele Karpaty. Tieto chránené oblasti nabádajú k návšteve vrchov akými sú **Strážov, Vápeč, Rokoš, Žihľavník – Baske**. Prírodné bohatstvo termálnych i minerálnych prameňov v **Trenčianskych Tepliciach, Kubrej, Trenčianskom Jastrabí i Beluškých Slatinách** dávajú možnosť k relaxácii, oddychu a liečeniu zdravotných problémov. Oblíbenými miestami k návšteve sú historické hrady a zámky. Návrat do historických dôb, povestí a legend ponúkajú Trenčiansky hrad, Beckov, Čachtie, Súľov i Lednica.

Naše putovanie začíname v meste Dubnica nad Váhom, ktorá v minulosti patrila medzi najpriemyselnejšie mestá. Prvá písomná zmienka o Dubnici pochádza z roku 1193. Mesto je na južnej časti obklopené Strážovskými vrchmi, zo severu je ohraničené riekou Váh. Návštevník môže v meste obdivovať barokový kostol sv.



Kaštieľ Klobušice

Jakuba z 18. storočia, ranobarokový a renesančný kaštieľ, ktoré boli v minulosti sídlom rodu Iľehaziovcov, ktorí spravovali mesto a za ktorých dosahovala Dubnica v 18. storočí rozkvet. Mesto je známe predovšetkým vďaka medzinárodnému folklórnemu festivalu, ktorý sa každoročne koná koncom augusta a tohto roku bude festival oslavovať už 16. výročie od svojho prvého

uskutočnenia. V Dubnici pôsobia folklórne súbory Vršatec, Mladost', detský súbor Prvosienka, ktoré ponúkajú možnosť milovníkom folklóru nahliadnúť do sveta ľudového tanca a spevu nielen na domácich, ale aj zahraničných podujatiach.

Naše ďalšie kroky nás zavedú do oblasti Bielych Karpatát, kde sa neďaleko od obce Pruské hrdo týčia skalné útesy Vršatských



Torzo opevnenia púchovskej kultúry v Mestečku

brál, v ktorých sa vynímajú pozostatky kráľovského hradu Vršatec. Cez oblasť vedie veľa turistických i náučných chodníkov, cyklistov čakajú cyklistické trasy, v zime sú pre bežkárov pripravené upravené lyžiarske trasy. Návštevník sa môže kochať krásnou prírodou, výhľadmi, rôznorodou faunou i flórou, vydať sa na dobrodružný výlet, a tak si dokonale oddýchnuť v malebnom prostredí Bielych Karpát.

Po návšteve krásnej prírody pokračuje naše putovanie pohraničným územím do mesta Lednické Rovne. Pre mesto je charakteristická sklárska história, preto je lákadlom pre návštevníkov Slovenské sklárske múzeum, v ktorom môžeme obdivovať jedinečné historické sklárske výrobky. Pár kilometrov od mesta sa hrdo na stromom brale vyníma zrúcanina kráľovského



Pamätník SNP na vrchu Roh

hradu Lednica. Obranný hrad z 13. storočia patrí medzi najneprístupnejšie hrady na Slovensku. Výnimočnosť hradu spočíva v tom, že z predhradia viedol ručne vytesaný úzky tunel do stredného hradu a odtiaľ videli do skaly vytesané strmé schody do najvyššej položenej prírodnej pozorovateľne.

Významné priemyselné mestá ležiace na rieke Váh sú Púchov a Považská Bystrica. Púchov je známy vďaka gumárenskému a textilnému priemyslu. Za návštevu stojí Archeologické múzeum Púchovskej kultúry, ktoré je cenným dokladom historického vývoja a spôsobu života v Púchove a jeho okolí. Pri Púchove ležia malebné kúpele Nimnica, ktoré sú známe vďaka uhlíkovej minerálnej vode, ktorá má pozitívne účinky pri liečbe dýchacích a zažívacích problémov. V meste Považská Bystrica môžeme zavítať do Vlastivedného múzea,



Pamätník L. Podjavorinskej v Bzinciach

ktoré ponúka viac ako 27 000 zbierkových predmetov. Za zmienku stojí určite zrúcanina Považského hradu, z ktorého je prekrásny výhľad na Vážsku kotlinu a vápencový kaňon Manínska tiesňava, ktorý je považovaný za najužší skalný kaňon v strednej Európe.

Náučný chodník Súľovské skaly ponúka návštevníkom 17 zastávok s ochránárskovlastivedným zameraním a vedie k zrúcanine Súľovského hradu, ktorý je niekedy nazývaný aj ako hrad Roháč, ktorý slúžil ako pozorovací hrad a ako úkryt na cennosti zemanov a šľachty v dobe vojenských udalostí.

Pri našom putovaní krajinou Stredného Považia sme zavítali do významných miest, navštívili historické hrady i čarokrásnu prírodu. Je to kraj, ktorý v sebe skrýva mnoho rozmanitých krás, ktoré musí návštevník bezpodmienečne navštíviť.

**Zuzana Bočincová**



Uherský Brod. foto: Robert Kovář, „fotťe naše město 2007“

## Uherský Brod – město Komenského

**K**rálovské město Uherský Brod se nachází na moravskoslovenském pomezí v podhůří Bílých Karpat. Jeho bohatá historie je zde zachována v řadě významných architektonických památek.

Počátky osídlení sahají až do 10. století. Významným mezníkem je 29. říjen 1272, kdy český král Přemysl Otakar II. povýšil Brod na město královské. Původně hraniční pevnost provázela pohnutá historie častých nepřátelských nájezdů, krutých válek, morových ran a střídavých období hospodářského vzestupu a úpadku.

Uherský Brod má svou nezaměnitelnou atmosféru, kde se snoubí dávná historie s moderní tváří města.

V současnosti město vyrostlo v téměř osmnáctitisícovou aglomeraci, která plní funkci hospodářského, společenského a kulturního centra oblasti Uherskobrodská. Reprezentanty současného kulturního života ve městě jsou Muzeum Jana Ámose Komenského s nejvýznamnějším komeniologickým pracovištěm v České republice a Dům kultury, kde se odehrávají nejdůležitější kulturní a společenské události.

Uherský Brod je ideálním místem pro kulturní zážitky. Rok co rok se v největším městě východního Slovácka konají tradiční akce, těšící se velkému zájmu nejen místních

obyvatel. Folklorní tradice a zvyky jsou zde stále živé díky činnosti několika folklorních souborů, které muzikou, tancem a zpěvem ozdobí nejednu kulturní událost.

Ideálním místem pro sportovní vyžití je především moderní aquapark Delfin, který nabízí spoustu vodních atrakcí. Svým

návštěvníkům nabízí příjemné prostředí pro aktivní odpočinek spojený s vodními radovánkami. Kromě šestidráhového bazénu se zabudovanými vodními reproduktory je zde také 91 m dlouhý tobogán, zábavný bazén se vzduchovými masážními lůžky, vodotrysky, chrliče vody a whirlpool.



Mariánské náměstí

Město také provozuje Metropolitní síť, prostřednictvím které se mohou turisté zdarma připojit k internetu. Zajímavou turistickou atraktivitou je nová naučná stezka městskou památkovou zónou, která byla realizována za finanční podpory EU z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj poskytovaných v rámci ROP Střední Morava. V rámci tohoto projektu vznikl v historické části města nový turistický okruh, který provede návštěvníky města po nejzajímavějších pamětihodnostech. Díky novému navigačnímu systému a zvukovým průvodcům na trase mají návštěvníci města možnost podrobně se seznámit s historií a zajímavostmi jednotlivých architektonických objektů. Putování stezkou



Cyklisté na cyklostezce



Olšava



Muzeum



Aquapark Delfin



Zvukový průvodce

zpřijemňují také nově vybudované odpočinkové zóny. K realizovanému projektu vydalo město nové propagační materiály.

Mezi další atraktivity města a okolí patří bezesporu také nově budovaná síť cyklostezek z nichž další tři byly otevřeny v letošním roce koncem měsíce dubna.

Přesvědčte se sami o půvabu Uherského Brodu, jeho malebných zákoutích ve stínu pamětihodností a oceňte přívětivou atmosféru města, které bývá často nazýváno Bránou do Bílých Karpat.

**Zdroj: MIC Uherský Brod ■**



Panorama. Foto: Richard Kastner, „fotťe naše město 2006“

## Pozvánka za kulturou do Uherského Brodu TOP AKCE druhé pololetí 2010

- **Uherskobrodsko v písni a tanci – Den Evropského kulturního dědictví**  
Termín: 19. 9. 2010

V rámci Dne Evropského kulturního dědictví se otvírají brány uherskobrodských pamětihodností, a to dokonce i ty, které nejsou běžně přístupné. Zároveň tento den probíhá v zahradě Panského Domu akce Uherskobrodsko v písni a tanci za účasti folklorních souborů z Uherskobrodsko, jehož součástí je také tradiční jarmark.



Růžencová pouť. Foto: RNDr. Stanislav Novák

- **Růžencová pouť**

Termín: 3. 10. 2010

První říjnová neděle patří Růžencové pouti ozdobené kroji brodských poutníků. Při této příležitosti probíhá ve městě také velký jarmark, kde nechybí pouťové atrakce ani místní speciality.

- **Kateřinský jarmark**

Termín: 26. 11. 2010

Tradiční jarmark lidových řemesel s vánoční tematikou na Masarykově náměstí doprovázený vystoupeními folklorních souborů.

- **Silvestrovské setkání na Pepčíně**

Termín: 31. 12. 2010

Poslední den v roce se již tradičně setkávají obyvatelé Uherského Brodu, Hradčovic, Drslavic, Veletin a Vlčnova na místě, kde kdysi stával zámeček Obora zvaný Pepčín.

Aktuální přehled kulturních akcí získáte na adrese:

<http://kultura.ub.cz>

## Brumov - Bylnice

Město Brumov-Bylnice leží na moravsko-slovenském pomezí v severovýchodní části Chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty, v biosférické rezervaci UNESCO.

Dějiny města jsou úzce spjaty s brumovským hradem, jehož výhodná poloha umožňovala kontrolu prastaré obchodní cesty mezi Pomoravím a Povážím. Nejstarší písemná zmínka se vztahuje již k roku 1224, kdy se na královských listinách Přemysla Otakara I. objevuje jméno hradu, který se stal centrem východomoravské oblasti při Vlárském průsmyku a zároveň sídlem mnoha šlechtických rodů. V roce 1500 byl Brumov povýšen králem Vladislavem II. na město. Do roku 1849 byl Brumov střediskem rozsáhlého feudálního panství a sídlem vrchnostenských úřadů. V roce 1850 byly nové okresní úřady přeneseny do Valašských Klobouk. Důležitým momentem pro rozvoj města byla výstavba železniční dráhy přes Vlárský průsmyk v roce 1888. V době první republiky byla zbudována železniční trať Horní Lideč – Bylnice. V době 2. světové války se stal Brumov sídlem německé pohraniční a celní správy. V roce 1964 byly sloučeny obce Brumov a Bylnice v jeden celek s názvem Brumov-Bylnice a nově utvořená obec získala statut města. V roce 1976 byly k městu připojeny i obce Svatý Štěpán a Sidonie. Město má nyní okolo 6 000 obyvatel.

Největším turistickým lákadlem je královský hrad Brumov s řadou expozic, v jehož areálu se koná v průběhu roku celá řada kulturních, společenských i sportovních akcí. Z dalších památek to je kostel sv.



Městské muzeum



Divadlo na hradě

Václava ze 14. století, komplex bývalého pivovaru z roku 1573 a nově zrekonstruovaná budova historické radnice. Vzácností je rovněž židovský hřbitov, jediný svého druhu v bývalém okrese Zlín. Pozornost si zaslouží také řada soch na území města, nově zrekonstruovaná kašna na náměstí z roku 1868 či sklářská kolonie v Sidonii.

Hned pod hradem se nachází bývalý panský dům, do jehož historických prostor je situováno městské muzeum a informační centrum. Pro příznivce historie je v městském muzeu připravena mimo jiné také zajímavá expozice dokumentující život lidí pod brumovským hradem (nástroje a nářadí místních řemeslníků, valašská světnice, historie sklářské výroby i pivovarnictví ...). Muzeum pořádá výstavy k významným výročím, besedy s rodáky (z těch nejznámějších spisovatelů Ludvík Vaculík) a řadu folklorních akcí. V historické budově muzea sídlí rovněž



informační centrum, kde jsou turistům poskytovány celý týden včetně víkendů veškeré turistické informace o městě i regionu a propagační materiály.

Novodobou tvář města tvoří hlavně kvalitní sportoviště, nově zbudovaný moderní areál základní školy, hasičská zbrojnice v Bylnici a hlavně nově otevřený zimní stadion. Příznivcům sportu je k dispozici sportovní a rekreační areál s venkovním bazénem a řadou vodních atrakcí, dvě fotbalová hřiště s travnatým povrchem, víceúčelové hřiště s umělým povrchem a běžeckou dráhou, tělocvična s posilovnou, krytý plavecký bazén (16x9m) se saunou, kvalitní tenisové kurty, ale také dvoudráhová kuželna. Pro milovníky golfu je zde možnost dohodnout si využití soukromého golfového hřiště s 9 jamkami.

Typická kopcovitá valašská krajina a krásná příroda je také lákadlem pro vyznavače pěší turistiky, cykloturistiky či v zimním období pro běžkaře, pro které se upravují běžecké tratě. Na kole se dá pohodlně zjet třeba až do Trenčína. Přes město vede značená cyklotrasa č. 49, která prochází turisticky zajímavou oblastí Bílých Karpat. Cykloturistům slouží i nově zbudovaná cyklostezka přímo ve městě, spojující střed města s rekreačním areálem.



Pohádkový hrad

Město Brumov-Bylnice je místem, které Vám určitě má co nabídnout a stále více se zapisuje do povědomí návštěvníků z blízkého i vzdáleného okolí.



Sportovní a rekreační areál



Krytý zimní stadion

#### Městský úřad Brumov-Bylnice

nám. H. Synkové 942  
763 31 Brumov-Bylnice  
www.brumov-bylnice.cz  
e-mail: radnice@brumov-bylnice.cz  
telefon: 577 305 111  
fax: 577 305 112

#### Městské informační centrum

Podzámčí 861  
763 31 Brumov-Bylnice  
infobb@volny.cz

## Nejvýznamnější akce v letošní hlavní turistické sezóně:

30. 6. 2010	„SLUHA DVOU PÁNŮ“ - DIVADLO ZLÍN	Hrad Brumov	MKS Brumov-Bylnice
2. 7. 2010 do konce října	VERNISÁŽ AUTORSKÉ VÝSTAVY FOTOGRAFIÍ	Městské muzeum B-B	MKS Brumov-Bylnice
4. 7. 2010	„KULIŠÁRNA NA HRADĚ“ Středověký den na hradě	Hrad Brumov	MKS Brumov-Bylnice
31. 7. 2010	ČERVENCOVÁ NOC	hřiště Pod Strání	MS Holý vrch
20.–22. 8. 2010	„SETKÁNÍ MUZIKANTŮ V BK“ – festival hudby	prostranství u KD	MKS Brumov-Bylnice
22. 8. 2010	„POHÁDKOVÝ HRAD S PÍSNIČKOU“	Hrad Brumov	Junák Brumov-Bylnice
27. a 28. 8. 2010	„BRUMOVSKÉ DIVADELNÍ LÉTO“ „CYRANO“ - KAŠPAŘI	Hrad Brumov	MKS Brumov-Bylnice
4. 9. 2010	„HOŘÍ, MÁ PANENKO, HOŘÍ“ aneb hrad v plamenech	Hrad Brumov	MKS Brumov-Bylnice



## Cyklotrasou ze Slavičína do Luhačovic

V jarních měsících letošního roku byl dokončen další úsek cyklotrasy pod názvem „Cyklotrasa Slavičín – Nevšová – Luhačovice“. Město Slavičín jej realizovalo za finanční podpory Evropské unie, Operačního programu přeshraniční spolupráce SR–ČR 2007–2013. Vybudováním cyklotrasy mezi Nevšovou a Pozlovicemi tak dochází k propojení dvou významných obcí mikroregionu Luhačovské Zálesí - města Slavičín a městyse Pozlovice. Prozatím však trasa končí již několik kilometrů od Pozlovic. Zbývající úsek musí cyklista absolvovat po krajské veřejné komunikaci. Dokončení projektu brání vybudování okružní křižovatky pod Obětovou, kde by mělo dojít k napojení cyklotrasy ze Slavičína. To řešíme ve spolupráci se Zlínským krajem.



Nově vybudovaný úsek v délce 7,6 km může významně napomoci i k rozvoji cestovního ruchu mikroregionu Luhačovské Zálesí a Jižní Valašsko. Navazuje tak na cykloturistickou trasu Slavičín - Nevšová, která vede kolem Pivečkova lesoparku a byla realizována již v roce 2006 v rámci projektu „Po stopách osídlení Slovanů na jihovýchodní Moravě“, a to z programu Iniciativy Společenství INTEREG. Trasa vede krásnou lesnatou krajinou a je vhodná nejenom pro cyklisty, ale i pěší turisty a věřím,

že ji uvítají i příznivci zimní běžecké stopy. Budeme rádi, když se Pozlovicím podaří tento úsek napojit na Luhačovice, jejichž snahou je pokračování na Uherský Brod, směrem na nově otevřenou cyklostezku kolem Moravy. Pro „domácí“ cykloturisty

i návštěvníky z jiných krajů se tak při projíždění či procházkách otevře možnost poznávání nejen místní nádherné krajiny, ale také našich měst a obcí.

Nová cyklotrasa je základem pro další aktivity sousedních obcí, které usilují o napojení i směrem na Slovensko přes Šanov nebo Štítnou nad Vlárí. Nestačí však jen vybudování cyklotrasy, je nutno vytvořit vhodné nabídky i v okolí těchto tras. Tomu se snažíme napomoci projektem Místní akční skupiny mikroregionu Luhačovské Zálesí, který nyní realizujeme. Projekt jsme nazvali Luhačovské Zálesí – region zdraví, krásy a prosperity. V případě, že si cyklisté budou chtít odpočinout, budou tak moci učinit v nových bazénech v Pozlovicích a Luhačovicích. K dokončení venkovního bazénu v Pozlovicích má dojít v letních měsících letošního roku a bazénu s celoročním provozem v Luhačovicích v závěru roku.

**Ing. Pavel Studeník**  
místostarosta města Slavičín ■



PROGRAM  
CEZHRANIČNEJ  
SPOLUPRÁCE  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO  
REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
SPOLEČNĚ BEZ HRANIC

## Regionální poradenské a informační centrum Operačního programu životní prostředí – prioritní osy 2,3 a 5 zajišťuje ve Zlínském kraji RRA VM

Bezplatnou asistenci při tvorbě projektového záměru a příloh požadovaných k žádosti o dotaci nabízejí žadatelům od roku 2009 regionální poradenská a informační místa pro OPŽP - takzvaná RPIM. Služby RPIM jsou zaměřeny na odborné poradenství a podporu při rozvoji projektů na území jednotlivých krajů v ČR. Jejich činnost je financována z prostředků technické pomoci Operačního programu Životní prostředí.

RPIM informuje o typech opatření, na která je možné žádat o dotaci, posuzuje možnost financování projektového záměru, zajišťuje podporu při hledání optimálního technického a technologického řešení, asistuje při tvorbě zadání pro zpracovatele projektové dokumentace a odborných posudků. V rámci služeb jsou oslovováni potenciální žadatelé, jsou pořádány semináře a poskytovány konzultace. Na webových stránkách [www.rravm.cz](http://www.rravm.cz) naleznete další bližší informace o fungování RPIM.

Služby v oblastech energetických úspor, zlepšování kvality ovzduší, omezování průmyslového znečištění a environmentálních rizik jsou v rámci Zlínského kraje poskytovány zaměstnanci Regionální rozvojové agentury Východní Moravy. Tyto oblasti jsou v rámci OPŽP řešeny v prioritních osách 2, 3 a 5.

Cílem podpory v rámci prioritní osy 2 je zlepšení nebo udržení kvality ovzduší a omezení emisí základních znečišťujících látek do ovzduší s důrazem na využití environmentálně šetrných způsobů výroby energie včetně energetických úspor. Celkem je na tyto oblasti vyčleněno 634 mil. Eur a o dotaci v celkové výši až 90% uznatelných nákladů mohou žádat zejména obce a města, příspěvkové organizace obvodních konstrukcí veřejných budov.

a subjekty vlastněné obcemi, neziskové organizace a podnikatelé.

Dotaci lze získat na následující aktivity:

- Pořízení nízkoemisního spalovacího zdroje,
- Výbudování rozvodů tepla včetně centrálního zdroje.
- Rozšíření stávající středotlaké sítě při současném zajištění přechodu na spalování plyných paliv.
- Výsadba a regenerace izolační zeleně oddělující obytnou zástavbu od průmyslových staveb či komerčních areálů nebo frekventovaných dopravních koridorů.
- Rekonstrukce spalovacích i nespalovacích zdrojů a omezení čpavku a těkavých látek.

Cílem podpory v rámci prioritní osy 3 je zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie při výrobě tepla nebo elektřiny, využití odpadního tepla a zajištění energetických úspor. Celkem je na tuto oblast vyčleněna částka 673 mil. Eur a o dotaci až 90% mohou žádat zejména obce a města, kraje, příspěvkové organizace, vysoké školy, neziskové organizace a obchodní společnosti vlastněné obcemi nebo městy.

Dotaci lze získat na následující aktivity:

- Výstavba a rekonstrukce lokálních i centrálních zdrojů tepla s využitím obnovitelných zdrojů.
- Instalace fotovoltaických systémů pro výrobu elektřiny.
- Výstavba a rekonstrukce větrných a malých vodních elektráren.
- Instalace kogeneračních zařízení spalujících bioplyn a bioplynové stanice.
- Snižování spotřeby energie zlepšením tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí veřejných budov.

Cílem podpory v rámci prioritní osy 5 je omezování průmyslového znečištění a snižování environmentálních rizik. Celkem je na tuto oblast vyčleněno přes 60 mil. Eur a o dotaci až 90% z celkových uznatelných nákladů mohou žádat zejména obce a města, kraje, neziskové organizace, příspěvkové organizace, státní organizace, státní podniky, vysoké školy, veřejné výzkumné instituce, podnikatelské subjekty, obchodní společnosti, správci povodí a vodních toků, provozovatelé systému předpovědní povodňové služby.

Dotaci lze získat na následující aktivity:

- Vytvoření center nejlepší dostupné techniky a technologie pro jednotlivé kategorie průmyslových činností.
- Pořízení a rozvoj technologií pro monitoring a omezování průmyslového znečištění.
- Vytvoření regionálního informačního systému prevence závažných havárií.
- Výstavba a rekonstrukce zařízení pro snížení míry rizika a omezování následků závažných havárií.
- Budování infrastruktury pro program REACH (nový systém kontroly chemikálií).

Podrobné informace o zmíněných oblastech podpory a Operačním programu životní prostředí naleznete na webových stránkách [www.opzp.cz](http://www.opzp.cz), odkud byly také převzaty informace pro tento článek.

V případě, že plánujete projekt do některé ze zmíněných oblastí můžete kdykoliv využít služeb Regionálního poradenského informačního místa Operačního programu životní prostředí, které ve Zlínském kraji zajišťuje Regionální rozvojová agentura Východní Moravy.

**Otakar Prudil ■**



## Česko-slovenský průmyslový klastř ve Slavičíně

Projekt Česko-slovenského průmyslového klastru\* (dále ČSPK) začala Regionální rozvojová agentura Východní Moravy připravovat spolu s Regionální rozvojovou agentúrou Púchov, partnerem projektu v roce 2008. Ekonomicky nebylo možné, aby tyto dva subjekty realizovaly tak finančně náročný projekt, proto se rozhodly podat žádost o dotaci do Operačního programu Přeshraniční spolupráce Slovenská republika - Česká republika 2007–2013. Kvalitně zpracovaný projekt, podaný v září 2008, uspěl v konkurenci s ostatními žádostmi, když byl v dubnu následujícího roku schválen a od 1. 8. 2009 je v realizaci.



Projekt má za cíl vytvořit systematickou spolupráci mezi průmyslovými subjekty východní Moravy a západního Slovenska, která umožní efektivní využití zkušeností v oblasti informačních technologií, strojírenství a jejich přenosu mezi obdobně zaměřenými sdruženími na území Zlínského kraje a krajů Žilinského, Trenčianského a Trnavského. ČSPK podnikatelským subjektům zajistí přístup ke zkušenostem, know-how a nejmodernějším technologiím formou konání společných seminářů, konferencí a workshopů. Současně pak umožní organizaci společných pracovních skupin, jejichž obsahem práce bude eliminace a odstraňování bariér v podnikání

daných rozdílnou legislativou obou států. Samozřejmostí je sdílení veškerých takto získaných zkušeností a relevantních materiálů.

Původně byl ČSPK zamýšlen jako odvětvový klastř (strojírenský), ale na daném území, charakteristickém malým trhem, existuje velká rivalita mezi jednotlivými

podniky a spolupráce by byla obtížná. Proto byl ČSPK připraven jako multioborový klastř, kde vzniká větší prostor pro spolupráci. Mezi nosná odvětví klastru tak patří strojírenství, gumárenský, chemický, automobilový a plastikářský průmysl, informační technologie, odvětví výroby tepla a energií, zpracování masa a potravin, zemědělství a také cestovní ruch.

Na začátku projektu byla vypracována studie, jejímž je cílem vytvořit seznam firem, které by se potenciálně mohly do klastru zapojit. Jedná se celkem o 488 firem ve Zlínském kraji, především z měst a obcí okolo Slavičína. Na základě této studie byli osloveni všichni potenciální partneři. Zhruba 40 firem projevilo zájem o účast na klastru. S těmito zájemci proběhlo zatím 12 seminářů, jejichž cílem bylo zejména informovat zájemce o tom, jak klastry obecně fungují, jaké poskytují výhody a představit myšlenku a přínosy ČSPK. Byly zřízeny internetové stránky (<http://www.csklastr.eu>), kde budou pravidelně doplňovány informace o projektu.

*\* Klastř je soubor oborově propojených společností a k nim přidružených organizací působících v rámci regionu. Cílem klastřu je posilovat konkurenceschopnost svých členů.*

**Martin Holman ■**



Slavičín - město na moravsko-slovenském pomezí. Foto: ■



Regionální poradenské  
a informační místo OPŽP

PRO PRIORITNÍ OSY 2 A 3 OPERAČNÍHO PROGRAMU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
Zlepšování kvality ovzduší a udržitelné  
využívání zdrojů energie

Ministerstvo životního prostředí | Státní fond životního prostředí ČR | [www.opzp.cz](http://www.opzp.cz) | Zelená linka 800 260 500 | [dotazy@sfzp.cz](mailto:dotazy@sfzp.cz)



Regionální poradenské  
a informační místo OPŽP

PRO PRIORITNÍ OSY 5 OPERAČNÍHO PROGRAMU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
Omezování průmyslového znečištění  
a snižování environmentálních rizik

Ministerstvo životního prostředí | Státní fond životního prostředí ČR | [www.opzp.cz](http://www.opzp.cz) | Zelená linka 800 260 500 | [dotazy@sfzp.cz](mailto:dotazy@sfzp.cz)

# Sdružení měst a obcí Východní Moravy

## OKRES VSETÍN

Branky, Hošťálková, Huslenky, Kelč, Lačnov, Leskovec, Lešná, Lidečko, Liptál, Loučka, Nový Hrozenkov, Police, Rožnov p. Radhoštěm, Vsetín

## OKRES UHERSKÉ HRADIŠTĚ

Babice, Boršice u Blatnice, Březolupy, Drslavice, Horní Němčí, Hradčovice, Huštěnovice, Jalubí, Jankovice, Kněžpole, Korytná, Kostelany n. Moravou, Košíky, Medlovice, Modrá, Nedachlebice, Nezdenice, Pítín, Podolí, Salaš, Staré Hutě, Staré Město, Šumice, Tučapy, Tupy, Uherský Brod, Vážany, Záhorovice, Zlámanec

## OKRES ZLÍN

Bělov, Bohuslavice nad Vlárí, Brumov-Bylnice, Březůvky, Dešná, Dobrkovice, Držková, Halenkovice, Haluzice, Hostišová, Hrobice, Hvozdná, Kaňovice, Komárov, Lhotsko, Lipová, Napajedla, Neubuz, Oldřichovice, Podkopná Lhota, Pohořelice, Sazovice, Slavičín, Slušovice, Štítná nad Vlárí-Popov, Újezd, Valašské Klobouky, Vizovice, Vlachova Lhota, Všemina, Vysoké Pole, Žlutava

## OKRES KROMĚŘÍŽ

Bezměrov, Bořenovice, Hulín, Komárno, Kurovice, Kyselovice, Lubná, Prusinovice, Roštění, Rusava, Zborovice, Žeranovice

